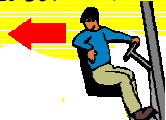


## バック時の事故防止のポイント

### どうしてバック時に事故が発生するのか？

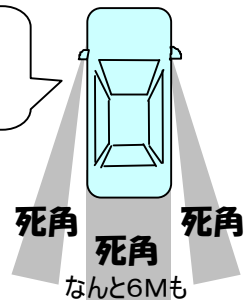
バック時は前進時より  
低速走行なので  
**緊張がゆるむ**



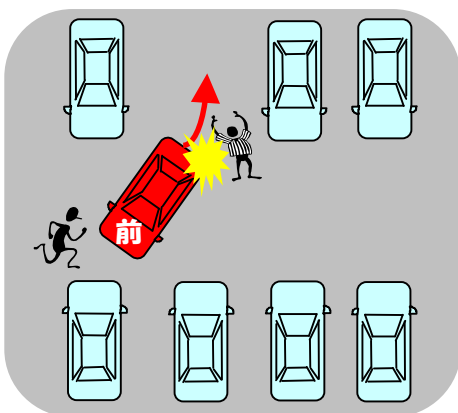
ちょっとした不注意  
が原因で  
**接触事故**



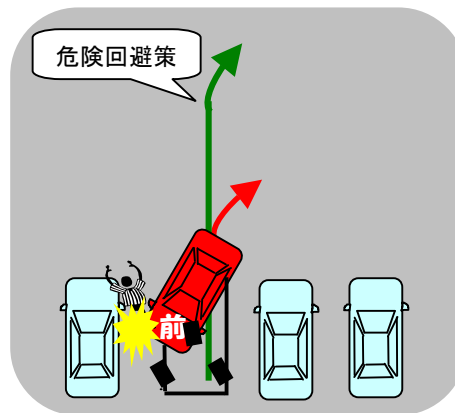
しかも！  
バック時は  
**死角**が多い



前方に気を取られ、後方への注意が疎かに



バックで出庫、車体が膨らみ  
フロントボディが他車や人と接触



**後方は車の構造上、死角！**  
死角に隠れた子供や建造物を確認  
するために、振り向く体勢を変えながら  
**安全確認を充分に行う！**  
後方だけに注意を向けて前方を  
見ないのも大変危険！

**左右に車がある狭い場所で  
無理やりバックするのは危険！**  
左右の車・人にぶつからない  
位置まで真っ直ぐバックで危険を回避！  
バックで駐車し、前進で出庫が基本！  
(前進入庫指定駐車場は除く)

### バック時の事故を防止するポイント

- 一、 死角があることを認識し、ミラーに頼らず自分の目で安全を確かめる
- 一、 窓を開けて、目と耳で障害物や歩行者がいないことを確認してから走行
- 一、 いきなりバックをしない。必ず一旦停止をしてから
- 一、 人の歩く速度(時速4キロ)で進行、確認はミラーと目視の両方で
- 一、 同乗者がいる場合は誘導させる
- 一、 ハンドルを切るときは外輪差を想定し、前方側面のふくらみに注意



**バック時には事故が起きやすい・・・ということを忘れずに！**

面倒でもバック時は車両を降りて周りを一周して安全を確認するのが、一番の安全策。