

はじめよう！エコドライブ

エコドライブのススメ ⑩

暖機運転は適切に

走りながら暖めるウォームアップ走行で充分！

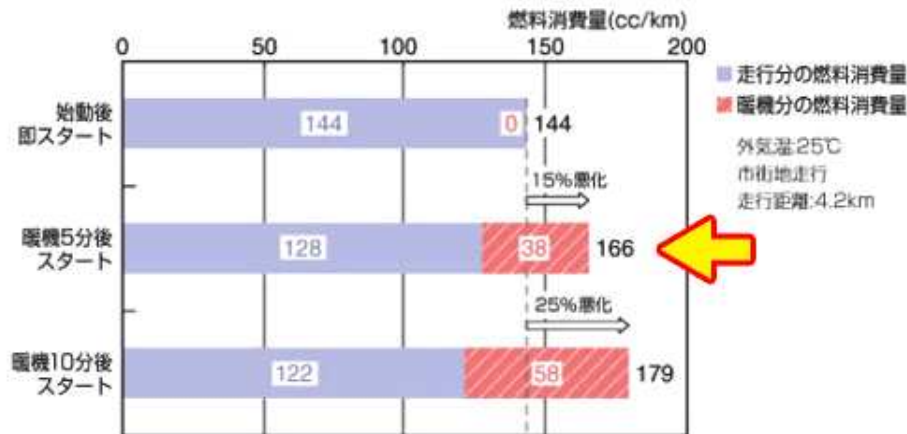
現在のガソリン乗用車は寒冷地を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。

こんなに反エコロジー！

5分間暖機運転

160 cc 程度燃料消費

暖機をすると走り出してから燃料消費(cc/km)は少なくて済むのは確かですが、たとえどれだけ暖機して走り出し後の燃費を良くしても、暖機のために使ってしまった燃料分を取り返すことができないことがわかります。



注) 2000ccセダンを用い実験室で測定
自動車燃費影響要因調査報告書より(測定結果を元に気温を基準に計算)



マメ知識 ~走り始めから暖かくするにはどうしたらいいの?~

真冬は人間がウォームアップ！！

真冬は手足がかじかんだりしますので、「ハンドルが冷たくて持てない」などが考えられます。人間があたためて安全に運転できるよう準備を行いましょ！
また、寒冷地では、窓ガラスの凍結で視界の確保ができなかったり、寒さでスムーズな運転操作が難しいなど、すぐには出発できないことも考えられます。無理せず実施しましょ。

出典: 社団法人 日本自動車連盟(JAF)、財団法人 省エネルギーセンター(ReCoo)Web サイト