

はじめよう！エコドライブ

エコドライブのススメ ⑤

加減速の少ない運転を

スピードを少し控えめに、速度変化の少ない運転を

車間距離は余裕をもって、交通状況に応じた安全な定速走行に努めましょう。“急”がつく操作は安全な走行の妨げとなるだけでなく、燃費にも悪影響を及ぼします。急発進10回でガソリン170 cc が、急加速10回でガソリン110 cc が消費されます。



- ◆すぐ前の車だけではなく、少し先の交通状況にも気を配ること
- ◆混雑や赤(黄)信号が見えたらアクセルは余計に踏み込まないこと
- ◆路上駐車や工事箇所が見えたら手前で車線変更しておくこと

こんなに反エコロジー！

速度にムラのある走り方

市街地2%燃費悪化

郊外6%燃費悪化



マメ知識 ～加減速で起こるムダな事は？～

- ◆加速をしすぎて目標速度を超えてしまう(オーバーシュート)
- ◆前車との車間距離が短く、流れの速度が少しでも変わると減速・加速をしなくてはならない(波状運転)
- ◆すぐ先で停止しなくてはならないのに、いつまでも加速を続けてしまう

出典:財団法人 省エネルギーセンター(ReCoo), 社団法人 日本自動車連盟(JAF)Web サイト